

GIẤY PHÉP XÂY DỰNG

Số: ..336...../GPXD

1. Cấp cho: Ban Quản lý Dự án Đầu tư Xây dựng Công trình giao thông tỉnh
- Địa chỉ: Số 119 đường Phan Chu Trinh, Phường Quang Vinh, Thành phố Biên Hoà, tỉnh Đồng Nai.
- Số điện thoại: 0978.739.453.
2. Được phép thi công xây dựng: Hạng mục cầu vượt nút giao Hương lộ 19 (đường Hùng Vương đang khai thác) thuộc gói thầu xây lắp số 26, dự án thành phần 3: Xây dựng đường Vành đai 3 đoạn qua tỉnh Đồng Nai.
 - Quy mô giải pháp thi công: Bình đồ cầu vượt trục thông trên đường Hùng Vương vượt đường cao tốc, vận tốc thiết kế 50km/h.
 - Trắc dọc: Được thiết kế với chiều dài $L=620,00m$.
 - Mặt cắt ngang cầu: Rộng 12m, trong đó: làn xe hỗn hợp: $2x5,5=11m$; lan can: $2x0,5=1m$.
 - Cọc khoan nhồi:
 - + Mỗi mố gồm 05 cọc khoan nhồi bê tông cốt thép C30 đường kính 1,2 m, chiều dài cọc dự kiến của mố M1 là 42m và chiều dài cọc dự kiến của mố M2 là 56m. Mũi cọc ngàm vào lớp chịu lực.
 - + Mỗi trụ gồm 05 cọc bê tông cốt thép C30 đường kính 1,2 m, chiều dài cọc dự kiến của trụ T1 là 46m, T2 là 46m, T3 là 39m, T4 là 42m, T5 là 46m. Mũi cọc ngàm vào lớp chịu lực.
 - Kết cấu mố:
 - + Thiết kế mố dạng tường chắn bê tông cốt thép C30 đổ tại chỗ. Bộ mố và thân mố bố trí vuông góc với phương xéo tim mố. Sau mố đặt bản quá độ dài 8m trên toàn bộ bề rộng mặt đường.
 - + Đất đắp sau mố: Tuân thủ yêu cầu về vật liệu và thi công đất đắp đối với đoạn chuyển tiếp theo phục lục E của TCCS 41:2022 và TCVN 9436:2012 Nền đường ô tô - Thi công và nghiệm thu. Trước khi đắp đoạn tiếp giáp phải hoàn thành tốt các lớp phòng nước thấm vào thân mố.
 - Kết cấu trụ: Bộ bằng bê tông cốt thép C30 đổ tại chỗ; trụ dạng thân cột bằng bê tông cốt thép C30 đổ tại chỗ. Bộ trụ và thân trụ bố trí vuông góc với phương xéo tim trụ. Cao độ trụ và gối cầu thể hiện theo phương xéo của trụ.
 - Kết cấu phần trên - phần dầm bê tông cốt thép Super T:

- + Gồm 06 nhịp giản đơn bố trí theo sơ đồ 39,32m+4x40,41m+39,32m.
- + Chiều dài toàn cầu $L = 245,9\text{m}$ (tính đến mép sau tường cánh mô).
- + Mặt cắt ngang cầu gồm 05 dầm Super-T38,20m bê tông cốt thép dự ứng lực căng trước, cự ly giữa các dầm chủ là 2,32m. Các dầm được liên kết với nhau bằng dầm ngang bê tông cốt thép C35 đổ tại chỗ.
- Dầm chủ:
 - + Sử dụng dầm bê tông cốt thép dự ứng lực căng trước Super-T38,20m, thông số kỹ thuật cơ bản của dầm như sau: Cường độ bê tông dầm 50 MPa; Chiều cao dầm $h = 175\text{ cm}$; Mỗi dầm được căng bởi 44 tao cáp cường độ cao đường kính 15,2 mm (bụng dầm 42 tao và cánh dầm 02 tao).
 - Dầm ngang: Bằng bê tông cốt thép C35 đổ tại chỗ; Liên kết giữa kết cấu nhịp với mũ mô trụ bằng các chốt neo D32 (mạ kẽm) nhằm đảm bảo ổn định kết cấu nhịp theo phương ngang cầu.
 - Bản mặt cầu.
 - + Bản mặt cầu bằng bê tông cốt thép C35 dày $T_{\min} = 18\text{cm}$, độ dốc thay đổi theo mặt cắt ngang. Bản mặt cầu được đổ tại chỗ sau khi lao lắp xong dầm chủ. Lớp phủ mặt cầu bằng BTNC 16 dày 5cm.
 - + Lớp phủ mặt cầu (tính từ trên xuống) gồm: Lớp bê tông nhựa chặt C16 dày 5 cm; Lớp nhựa dính bám 0,5kg/m²; Lớp phòng nước dạng dung dịch phun có độ chống thấm tối thiểu cấp B-8.
 - Gói cầu - Khe co giãn - Lan can, giải phân cách:
 - + Gói cầu: Dùng loại gói chậu thép.
 - + Khe co giãn: Khe co giãn giãn dạng răng lược được bố trí tại các vị trí M1, M2, T3. Các vị trí trụ còn lại bản mặt cầu được nối liên tục nhiệt (Trụ T1, T2, T4, T5), việc thi công khe liên tục nhiệt phải thực hiện sau khi thi công bản mặt cầu.
 - + Gờ lan can bằng bê tông cốt thép C25 đổ tại chỗ.
 - Hệ thống thoát nước mặt cầu: Gồm các lỗ thu nước phân bố 2 bên cầu theo chiều dài cầu ở phía dưới gờ chắn xe, ống thoát nước dùng loại ống gang đúc D150, khoảng cách giữa các lỗ thoát nước khoảng 6m theo phương dọc cầu.
 - Tường chắn: Các tấm tường bằng bê tông cốt thép, bê tông 30Mpa với chiều dày 140mm, các tấm liên kết với nhau theo cơ chế ngàm và có các thanh thép gia cường; Neo gia cường sử dụng loại vật liệu Polymer, Chân tường chắn có lớp bê tông tạo phẳng 20Mpa.
 - Kết cấu áo đường đầu cầu, đường gom: Lớp bê tông nhựa chặt 16 dày 5cm; Tưới nhựa dính bám tiêu chuẩn nhựa 0,5kg/m²; Lớp bê tông nhựa chặt 19 dày 7cm; Tưới nhựa thấm bám tiêu chuẩn nhựa 1,0kg/m²; Cấp phối đá dăm loại 1 dày 45cm; đất đắp K98 dày 50cm.
 - Trong quá trình triển khai thi công thì bố trí hệ thống đảm bảo an toàn giao thông phù hợp theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ

QCVN41:2019/BGTVT, gồm:

+ Hàng rào chắn tôn toàn bộ nền mặt đường tuyến hiện hữu với chiều dài 620m (nằm phạm vi thi công cầu và đường đầu cầu)

+ Tại vị trí tuyến sẽ tổ chức thi công mở rộng đường để đảm bảo bề rộng đường đảm bảo $B = 5m$ mặt đường, Lắp đặt biển số 1.440 “Đoạn đường thi công”, biển số 1.441a, 1.441b, 1.441c “Bảo hiệu phía trước có công trường thi công” cách hai đầu đoạn thi công (500m, 100m, 50m). Tại hai vị trí các phương tiện bắt đầu di chuyển vào đường tránh bố trí lắp đặt các biển số W.2036 “Đường bị thu hẹp”, biển số W.245a “Đi chậm”, biển W.227 “Công trường”, trong đó cụm biển báo W.203B gắn đèn led vào ban đêm để đảm bảo an toàn cho các phương tiện di chuyển vào ban đêm. Đồng thời suốt tuyến đường tránh, nhà thầu bố trí hàng rào tôn cao 2,0m cùng đèn báo hiệu và đèn ánh sáng để đảm bảo an toàn giao thông các phương tiện di chuyển qua đường tránh.

+ Hệ thống hàng rào tôn, các cụm biển báo, đèn báo hiệu, đèn chiếu sáng, nhân công đảm bảo giao thông, ... được lắp dựng, (tất cả các loại biển báo theo đúng quy định QCVN41:2019/BGTVT).

3. Trách nhiệm của Chủ đầu tư và đơn vị thi công:

- Chủ đầu tư liên hệ với UBND huyện (Phòng Quản lý Đô thị) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông khi thi công trên đất dành cho đường bộ; Thực hiện rào chắn, cảnh báo đảm bảo an toàn giao thông cho khu vực đường tạm phục vụ thi công. Đồng thời liên hệ với Sở Giao thông vận tải, Phòng Quản lý đô thị, Ban Quản lý dự án huyện để thỏa thuận đấu nối và xác định khối lượng trong phạm vi dự án đường Hùng Vương (đã thi công hoàn thành, đang lập thủ tục nghiệm thu).

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, Chủ đầu tư và đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của đơn vị quản lý đường bộ, Thanh tra giao thông đường bộ và cơ quan có thẩm quyền khác.

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu đơn vị thi công không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (nếu có) đơn vị thi công tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Thực hiện đầy đủ các quy định của pháp luật về đền bù thiệt hại công trình đường bộ, công trình hạ tầng kỹ thuật khác (cáp điện lực, cáp viễn thông, thoát nước, cấp nước...) do lỗi của đơn vị thi công gây ra khi thi công trên đường bộ đang khai thác.

- Khi kết thúc thi công phải tổ chức nghiệm thu, bàn giao lại mặt bằng, hồ sơ hoàn công, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ.

- Khi ngành giao thông có nhu cầu xây dựng mới hoặc nâng cấp, mở rộng, cải tạo tuyến đường thì Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông

tỉnh Đồng Nai phải có trách nhiệm tự di chuyển hoặc cải tạo công trình trong thời hạn 30 ngày kể từ khi có thông báo yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền và không được yêu cầu bồi thường, phải chịu hoàn toàn trách nhiệm, kinh phí liên quan theo đúng nội dung cam kết. Nếu sau thời hạn 30 ngày, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Nai không chấp hành thì cơ quan có thẩm quyền sẽ đơn phương xóa bỏ công trình nêu trên mà không chịu trách nhiệm về các ảnh hưởng, đồng thời Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Đồng Nai chịu trách nhiệm chỉ trả kinh phí cho đơn vị đã hợp đồng với ngành giao thông trong việc cải tạo công trình nêu trên (nếu có).

4. Thời hạn thi công:

Giấy phép thi công này có thời hạn 579 ngày, kể từ ngày ký. Quá thời hạn quy định phải đề nghị cấp gia hạn.

Nơi nhận:

- Như trên (Mục 1);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện;
- Phòng Quản lý Đô thị;
- Ban QLDA huyện;
- Phòng Văn hóa - Thông tin (đăng Website huyện);
- Chi Cục Thuế Khu vực LT-NT;
- UBND xã Vĩnh Thanh (theo dõi & kiểm tra);
- Chánh, PVP HĐND và UBND huyện;
- Lưu: VT.TH(CN).

Nhơn Trạch, ngày 25 tháng 12 năm 2024

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Hữu Thành



CHỦ ĐẦU TƯ PHẢI THỰC HIỆN CÁC NỘI DUNG SAU ĐÂY:

1. Phải hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật nếu xâm phạm các quyền hợp pháp của các chủ sở hữu liền kề.
2. Phải thực hiện đúng các quy định của pháp luật về đất đai, về đầu tư xây dựng và Giấy phép xây dựng này.
3. Thực hiện thông báo khởi công xây dựng công trình theo quy định.
4. Xuất trình Giấy phép xây dựng cho chính quyền sở tại trước khi khởi công xây dựng và treo biển báo (gồm: Tên công trình, số GPXD, tên chủ đầu tư, địa điểm xây dựng, các đơn vị thiết kế - thi công - giám sát, Ngày dự kiến hoàn thành, phối cảnh nếu có) tại địa điểm xây dựng theo quy định.
5. Khi điều chỉnh thiết kế làm thay đổi nội dung giấy phép xây dựng thì phải đề nghị điều chỉnh giấy phép và chờ quyết định của cơ quan cấp giấy phép xây dựng.

ĐIỀU CHỈNH GIẤY PHÉP

1. Nội dung điều chỉnh:

2. Thời gian có hiệu lực của giấy phép:

Nhon Trạch, ngày tháng năm 20.....

UBND HUYỆN NHƠN TRẠCH